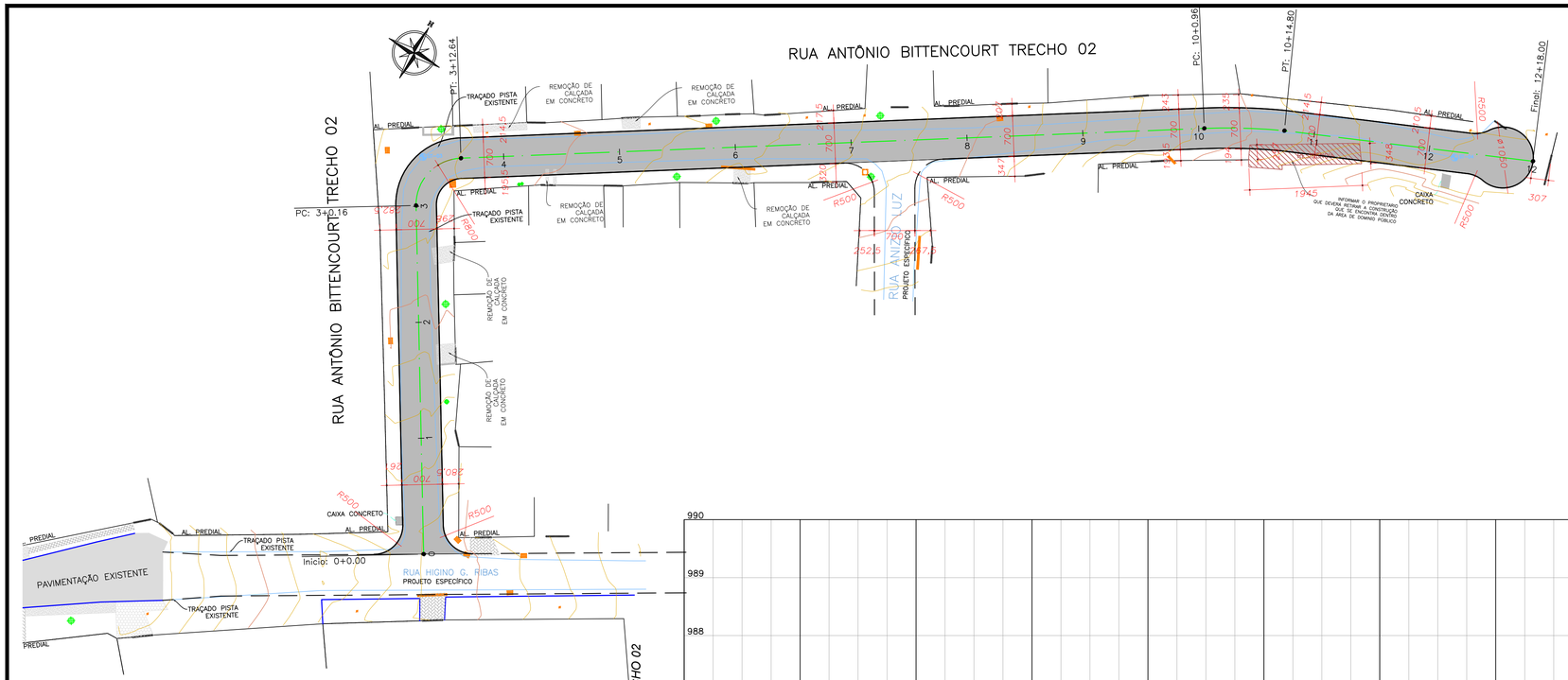


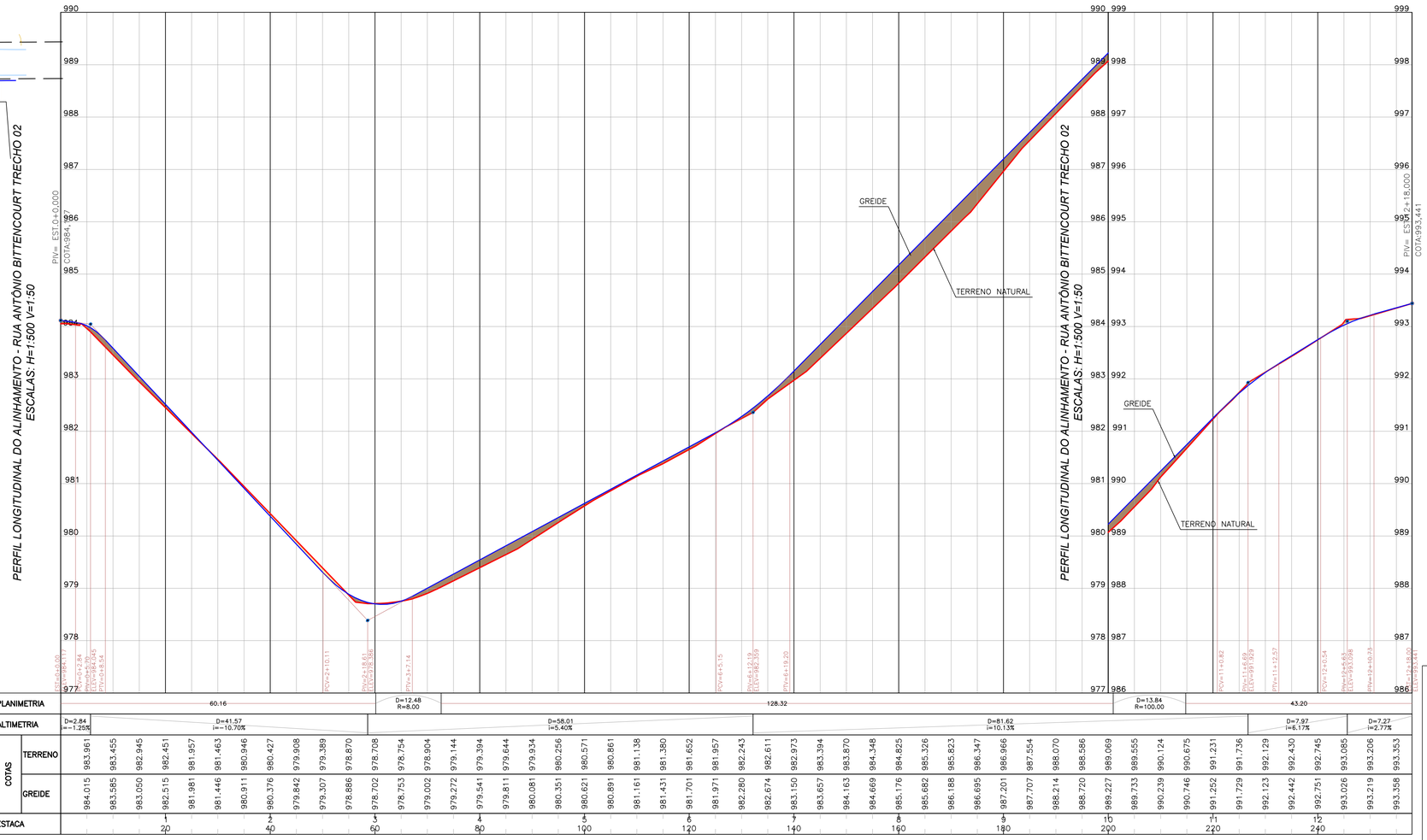


## CONVENÇÕES

- MURO E TELA
- MURO
- CERCA
- GRADE
- CERCA A SER REMOVIDA
- BORDO EXISTENTE
- EIXO PROJETADO
- REDE ELÉTRICA
- FAIXA DE DOMÍNIO ATUAL
- FAIXA DE DOMÍNIO FUTURA
- CURVAS MESTRAS
- CURVAS AUXILIARES
- SONDAGEM A TRADO
- MARCOS TOPOGRÁFICOS
- LIXEIRA
- CAIXA DE TELEFONE
- CAIXA ELETRICA SUBTERRÂNEA
- CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE
- CAIXA DE CAPTAÇÃO A SER RETIRADA
- POÇO DE VISITA SANEPAR
- RN
- ENTRADA RESIDENCIA
- ENTRADA COMERCIAL
- TUBO EXISTENTE
- BUEIRO
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- RIOS/CURSOS D'ÁGUA
- ALAGADO
- PONTO DE ÔNIBUS
- REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE POSTERIOR PAVIMENTAÇÃO NOVA
- PAVIMENTAÇÃO NOVA PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- CICLOVIA EXISTENTE
- CANTEIRO PROJETADO
- CALÇADA PROJETADA
- CALÇADA EXISTENTE
- RAMPA DE ACESSO PNE
- TELEFONE PÚBLICO
- POSTES EXISTENTE
- POSTES A RELOCAR
- POSTES RELOCADOS
- ÁRVORES
- VALA/CORREGO
- SARJETA
- MEIO-FIO A REMOVER
- MEIO-FIO DE SARJETA
- MEIO-FIO REBAIXADO
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO RETO
- PAVIMENTAÇÃO PREVISTA

## QUADRO QUANTITATIVO

| | |
|---|---|
| ÁREA A SER PAVIMENTADA | 1.833,40 m2 |
| ÁREA A SER REGULARIZADA | 2.097,60 m2 |
| EXTENSÃO TOTAL DA RUA | 258,00 m |
| LARGURA | 7,00 m |
| PLACA DE OBRA | 1,00 ud |
| REMOÇÃO DE CALÇADA EM CONCRETO | 2,66 m3 |

## NOTAS

1. CONFERIR AS MEDIDAS IN-LOCO.

| REV. | MODIFICAÇÃO | DATA | VERIF. | APROV. |
|---|---|---|---|---|
| 0 | EMISSÃO DO PROJETO | ABR/21 | A.R.O. | A.R.O. |

ESPAÇO ÓRGÃOS PÚBLICOS

ADA ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO LTDA

PREFEITURA MUNICIPAL DE BOCAIÚVA DO SUL

ADA ENGENHARIA CONSTRUÇÃO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO URBANA :: RUA ANTÔNIO BITTENCOURT TRECHO 02

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE BOCAIÚVA DO SUL — CNPJ: 76.105.592/0001-78 — ASSINATURA:

AUTOR DO PROJETO: ADAILTON ROGÉRIO DE OLIVEIRA — ENGENHEIRO CIVIL - CREA PR 68.917/D — ART nº: — ASSINATURA:

PRANCHA: PROJETO GEOMÉTRICO — PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL — SEQUENCIA: 01/01

| ARQUIVO: | DESENHO: | DATA: | ESCALA: | REVISÃO: |
|---|---|---|---|---|
| 0901-RUA_ANTONIO_BIT_T02-GEO-PB-R00.dwg | I.M.S. | ABRIL|2021 | 1:500 | 00 |